

ПОЯСНЕНИЕ К ОБЩЕМУ ВИДУ

1	Винт с шестигранной головкой и крестообразным шлицем ST4.2×17	30	Шайба
2	Задняя крышка	31	Крышка подшипникового узла
3	Сварной конденсатор 0,22μF	32	Шарикоподшипник 6202
4	Переключатель	33	Пылезащитное кольцо
5	Переключатель с защитой от грязи	34	Шайба
6	Винт с шестигранной головкой и крестообразным шлицем ST2.9×9	35	Винт с потайным крестообразным шлицем M4x10
7	Пружина с плоской витой пружиной	36	Опорный фланец
8	Угольная щетка	37	Шлифовальный диск
9	Крышка щеткодержателя	38	Винт M4×16 (с пружинной и плоской шайбой) с крестообразным углублением и цилиндрической головкой
12	Корпус мотора	T1	Левая и правая опорная плита
13	Статор (угловая шлифмашина)		
14	Винт с шестигранной головкой и крестообразным шлицем ST4.2×55		
15	Шарикоподшипник 607SS		
16	Изоляционная шайба		
17	Якорь (угловая шлифмашина)		
18	Крышка подшипникового узла		
19	Шарикоподшипник 629VV		
20	Сварной конденсатор СВА		
21	Клеммная коробка (одиночная)		
22	Компенсатор натяжения		
23	Защита кабеля питания		
24	Кабель питания		
26	Пылесборник		
27	Стойка пылесборника		
28	Держатель		
29	Вентилятор-эксцентрик		

