

## ПОЯСНЕНИЕ К ОБЩЕМУ ВИДУ

1	Крышка подшипника (19×21.2×8.6)	26	Внешний фланец
2	Шарикоподшипник 607ZZ	27	Внутренний фланец
3	Изоляционная шайба	28	Перегородка
5	Якорь в сборе	29	Статор в сборе
6	Направляющая пластина	30	Ручка переключателя
7	Сальник (22×25,2×4)	31	Паспортная табличка
8	Металлическая прокладка 17 (10×8×0,3)	32	Компенсатор натяжения
9	Шарикоподшипник 608DD	33	Винт с самонарезающей головкой ST4.2×12
10	Приводимое коническое колесо со спиральными зубьями	34	Конденсатор
11	Шестигранная Гайка М6	35	Переключатель в сборе
12	Контргайка	36	Нажимная пружина
13	Самоблокирующаяся пружина 8,2×0,8×11	37	Рычаг переключения
14	Винт с самонарезающей головкой ST4.2×25	38	Кабель питания
15	Корпус шестеренной передачи	39	Защита кабеля питания
16	Штифт	40	Винт с самонарезающей головкой ST4.2×19
17	Игольчатый подшипник НК0810	41	Задняя крышка
18	Приводное коническое колесо со спиральными зубьями	42	Угольная щетка
19	Разрезное кольцо для отверстия	43	Винт с самонарезающей головкой ST2.9×9
20	Шарикоподшипник 6201DDW	44	Держатель угольной щетки
21	Подшипниковый узел	45	Тарельчатая пружинная шайба
22	Подкладка 28,5×12	46	Корпус мотора
23	Винт с цилиндрической головкой М6х16	48	Винт с цилиндрической головкой М4х12
24	Крышка шлифовального круга (DSM125A/ASM125A/KSM125A)	861	Ключ
	Крышка шлифовального круга (DSM03-115/ASM03-115/KSM03-115)	47	Вспомогательная рукоятка
25	Приводной шпиндель		



